Mîine, Ziua aviației

PARAȘUTISTUL ION ROȘU – PESTE 4000 DE SALTURI!

Duminică, 19 iunie, este Ziua aviației. Alături de membrii forțelor noastre aeriene, de acei care își desfășoară activitatea în domeniul transportului (călători-mărfuri) și al serviciului utilitar (agricol-industrial), zburătorii din aeronautica sportivă și-au adus de la începuturi pînă în prezent un important aport la dezvoltarea aviației românești, la prestigiul aripilor care poartă pe ele tricolorul patriei. Piloții de la zborul cu motor, planoriștii, parașutiștii au reprezentat cu cinste țara în marile competiții, au doborît și stabilit de-a lungul timpului recorduri mondiale, reușind performanțe de prestigiu care i-au impus în arena internațională.

Cu două săptămini în urmă, în dimineața zilei de 3 iunie, unul dintre avioanele aeroclubului bucureștean „Aurel Vlaicu", depășind altitudinea de 2 000 m (stabilită pentru proba de acrobație aeriană), urcase mai departe deasupra cîmpului de zbor de la Clinceni. La bordul aparatului — deprins să decoleze cu pasageri și să aterizeze fără — un călător obișnuit pentru el : **Ion Roșu**. Avionul și-a continuat suișul pînă la 4 000 m pentru a-și aduce, în felul său, omagiul cuvenit primului parașutist român care realiza prestigioasa cifră : 4 000 de lansări. Un număr care însumează 32 de ani dedicați acestei indeletniciri ce reclamă, în afara talentului, stăpînire de sine, voință, tenacitate, seriozitate.

Pot fi rezumate cele peste trei decenii de activitate neîntreruptă ? Nu este ușor, dar o încercare se impune. 1952, primăvara : primul salt cu parașuta ; hotărîrea fermă de a i se dedica ; brevetarea ; școala de instructori, la sfîrșitul anului făcînd parte din cadrele de bază ale aeronauticii sportive. Din acest moment, lansare cu lansare, de zi sau de noapte, pe pămînt sau pe apă, de antrenament sau de performanță, acumulează continuu, se perfecționează și, în același timp, formează noi generații. Elev și profesor totodată. În 1956 debutează în domeniul performanței : primul campionat național la care participă, primele medalii. Timp de 12 ani, împreună cu **Ion Negroiu** și **Gheorghe Iancu** vor forma un trio care, schimbînd alternativ ordinea pe podium, își va împărți laurii. Singur sau împreună cu cei doi, mai tîrziu alături de elevii săi el își înscrie la activ 45 de recorduri naționale. Coboară în 1958 recordul mondial la saltul de la 1 000 m cu aterizare la punct fix la 2,47 m, care trei ani mai tîrziu va fi bătut definitiv de coechipierul său Gheorghe Iancu : 0,00 m. Pentru a se revanșa parcă, în 1968 stabilește recordul mondial absolut la saltul de noapte de la 600 m cu aterizare la punct fix, 0,00 m. 1971, an rodnic pentru parașutiștii noștri, consemnează doborîrea altor trei recorduri mondiale. **Ion Roșu** este cel care le pregătește și ia parte la realizarea lor, saltul în grup de 9 cu aterizare la punct fix, media 0,00 m, fiind o performanță deosebit de valoroasă. Excelent om de echipă participă la 5 campionate mondiale contribuind la clasarea reprezentativei noastre pe locuri fruntașe, iar la „internaționalele" Iugoslaviei își adjudecă de două ori argintul. Firesc, distincțiile nu s-au lăsat așteptate : 1959 — maestru al sportului ; 1965 — insigna de aur F.A.I. cu 1 și 2 diamante ; 1966 — maestru emerit, cel de al treilea diamant.

Dacă de la început a format parașutiști în cadrul activității de masă, din 1968 (experiența acumulată îndicindu-l pentru aceasta) preia răspunderea lotului național. Un nou ciclu de 12 ani. Eforturi intense, dar și satisfacții. În acest interval se afirmă maeștrii emeriți **Ilie Neagu** și **Ionel Iordănescu**, maeștrii sportului **Florica Uță**, **Maria Iordănescu**, **Eva Lutsch**, **Doina Cherecheș**, **Ion Bucurescu**, **Vasile Mihanciu**, **Ștefan Niță**, **Vasile Stan**, toți elevi ai lui **Ion Roșu**. Titlul de antrenor emerit, 1971 și diploma „Paul Tissandier" decernată de F.A.I., 1973, răsplătesc această muncă.

Un scurt bilanț al celor 4 000 de lansări : 30 pe apă, 15 de noapte, 800 de recepție, celelalte de antrenament și de concurs.

Ion Roșu nu s-a oprit la cifra 4 000. Cu un an înaintea retragerii din activitate **Ion Roșu** continuă lansările, cu modestia celui conștient de valoarea sa, făcîndu-și datoria de parașutist, de instructor, de om. Un exemplu și un îmbold pentru cei care vor prelua ștafeta spre a fi dusă, așa cum o dorim cu toții, pe culmi tot mai înalte.

Dinu COSTESCU

Cărți noi

MEDICINĂ SPORTIVĂ

Sub coordonarea conf. dr. I. Drăgan

O nouă lucrare în domeniul medicinii sportive, rod al muncii unui colectiv alcătuit din 45 de specialiști reputați ai medicinii românești, vine să aducă la zi progresele realizate în acest sector al activității medicale, cu aplicare atît în ocrotirea sănătății populației cît și al sportului de înaltă performanță. Meritul coordonatorului lucrării, dr. I. Drăgan, este acela de a fi reunit acest grup larg de specialiști unii din rețeaua de medicină sportivă, alții din diferite specialități medicale, dar care sprijină efectiv mișcarea sportivă, dînd un sens unic conținutului : fundamentarea științifică a exercițiului fizic și mișcării în general, ca mijloc sanogenetic aplicabil tuturor vîrstelor, iar pe de altă parte implicarea medicinii sportive în performanța sportivă, aspect în care țara noastră este confruntată pe plan internațional. Este de remarcat faptul că lucrarea încearcă să epuizeze toate aspectele legate de medicina sportivă în viața contemporană, ceea ce face ca această apariție editorială să aibă un caracter inedit pe plan mondial.

Alături de coordonatorul lucrării și colectivul de specialiști din Centrul de Medicină Sportivă, întîlnim nume prestigioase ale medicinii românești, care deseori se regăsesc în mișcarea sportivă, cum ar fi prof. dr. doc. I. Mincu, prof. dr. doc. V. Stroescu, prof. dr. doc. R. Barbu, dr. I. Orha și B. Fotiade, prof. dr. A. Demeter, conf. dr. C. Maximilian, dr. Șerban Papadopol și T. Pop, prof. Cornel Florescu, conf. M. Ifrim și alții. În prefața lucrării, prof. dr. doc. Eugen Proca, ministrul sănătății, remarcînd meritele deosebite ale acestei lucrări, apreciază confirmarea medicinii sportive ca o specialitate bine conturată, reflectată dealtfel în conținutul cărții, și îndeamnă pe slujitorii ei să-și sporească eforturile atît în îmbunătățirea indicatorilor de sănătate ai populației cît și în sportul de performanță.

SESIUNE DE COMUNICĂRI ȘI REFERATE ȘTIINȚIFICE LA CLUBUL STEAUA

În cadrul activităților organizate de către consiliul de conducere al clubului Steaua pentru perfecționarea cadrelor care se ocupă de pregătirea sportivilor pentru marea performanță, în urmă cu cîteva zile, la sediul din Calea Plevnei, a avut loc o sesiune de comunicări și referate pe teme medicale, la care, alături de medicii, sportivii, antrenorii și metodiștii clubului militar, au participat și invitați ale căror preocupări s-au înscris în tema sesiunii : **„Contribuții ale științelor în creșterea performanțelor sportive".**

Referatele prezentate, „Studiul privind efectele produsului Mineralvit în procesul de refacere la sportivii de performanță", „Considerații asupra evoluției capacității de efort aerob-anaerob la echipa de baschet", „Modificări biochimice produse în urma efortului muscular la sportivi", „Contribuții la studiul spasmofiliei latente la sportivii de performanță", „Efectul beta-blocantelor în creșterea performanței la tir" și „Valoarea scintigrafiei articulare în diagnosticul leziunilor articulare la sportivi", au fost exemplificate și practic de către autorii lor.

Dezbaterile pe marginea referatelor prezentate, la care au participat medici, biochimiști, fizicieni, chimiști, farmaciști și antrenori, metodiști și sportivi, au evidențiat faptul că marea performanță se poate obține astăzi numai pe baze științifice, iar tradiționalului cuplu „sportiv-antrenor" trebuie să i se alăture și reprezentanții unor științe ajutătoare.

Octavian VINTILĂ

HIPISM

MÎINE, TENTATIVA DE RECORD A LUI PERJAR

Mîine dimineață, pe hipodromul din Ploiești, se anunță o reuniune deosebit de atractivă, cu participarea lui Perjar, într-o tentativă de record, dacă starea vremii va permite. Programul este bine alcătuit, cu participări numeroase și șanse echilibrate, ceea ce va duce implicit la o majorare a jocului și cote mai ridicate, mai ales în condițiile măsurilor luate de comisarii alergărilor, prin care au fost sancționați unii conducători pentru modul cum au înțeles a susține șansele cailor în finalul „Premiului Eforie". Sînt măsuri juste, care vor trebui continuate, dacă va fi cazul, pentru un climat sportiv pe hipodrom.

În privința reuniunii de joi după amiază, consemnăm dubla victorie a formației G. Popescu, cu Ibus, un cal de 3 ani de perspectivă, fiul lui Fănișor, avînd o conformație excelentă și aptitudini de fondist, și Făniță, care însă a realizat o performanță total contradictorie față de ultimele ei evoluții. În principala cursă a zilei Rural, energic susținut de M. Dumitru, a reușit să salveze în final o victorie ce părea compromisă datorită galopului luat după start. Fondista, cu G. Tănase în sulky, și-a dominat net adversarii în final, Client, după o serie de performanțe bune, cu V. Gheorghe la timonă a reușit să-și găsească alergarea, Semeț, acomodîndu-se cu terenul umed, a produs surpriza zilei, iar Felin, puternic susținut în final de D. Toduță, a reușit a doua victorie consecutivă.

REZULTATE TEHNICE : Cursa I : 1. Semeț (R. Costică) 1:32,5, 2. Ogor, 3. Heroglit. Cota : cișt. 5, ord. închisă, ord. triplă 375. Cursa a II-a : 1. Felin (Toduță) 1:36,9, 2. Sincera. Cota : cișt. 5, ord. închisă, ev. 124. Cursa a III-a : 1. Fondista (Tănase) 1:31,9, 2. Simbria, 3 Persoana. Cota : cișt. 3, ord. 12, ev. 11, ord. triplă 132. Cursa a IV-a : 1. Făniță (Popescu) 1:40,4, 2. Habitus. Cota: cișt. 5, ord. 6 ev. 16. Cursa a V-a : 1. Rural (M. Dumitru) 1:27,6, 2. Clara, 3. Istria. Cota : cișt. 14, ord 20 ev. 84, ord. triplă 57. Cursa a VI-a : 1. Client. (V. Gheorghe) 1:29,5, 2. Supărata, 3. Crișan. Cota : cișt. 1,60, ord. 40, ev. 15, ord. triplă 127, triplu 2—4—6 290. Cursa a VII-a: 1. Ibus (Nica) 1:31,4, 2. Graur. Cota : cișt. 3, ord. 18, ev. 26.

A. MOSCU

Mîine, la Cîmpina

„CUPA PRIETENIA" LA MOTOCROS

După cum s-a mai anunțat, pe traseul, complet reamenajat, de pe Dealul Mușcel, de la marginea orașului Cîmpina, mîine își vor disputa întîietatea, în cadrul etapei a 5-a a „Cupei Prietenia" la motocros reprezentativele (la clasele 250 și 125 cmc) Bulgariei, Cehoslovaciei, Cubei, R.D. Germane, Poloniei, Ungariei, Uniunii Sovietice și României. Țara noastră, ca organizatoare, va participa cu cîte două echipaje la fiecare clasă, în următoarea componență : „A" — E. Mülner, P. Titilencu, Gh. Oproiu, Al. Enceanu; „B" — N. Arabadgi, L. Dan, H. Pascu, I. Mărgărit, la 250 cmc ; „A" — Al. Ilieș, P. Schmidt, Fl. Pop, L. Tomoșvari ; „B" — V. Poenaru, M Dumitru, Tr. Cîmpean, E. Moașa, la 125 cmc. Ca arbitru principal a fost desemnat N. Cojocaru (București). Primul start se va da la ora 10,30.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

VLAD MIRCESCU, BUCUREȘTI. Întrebarea dv. ne dă prilejul să risipim — sperăm ! — o confuzie care s-a făcut nu o dată. Numele cel „mic" al lui Geolgău (Universitatea Craiova) este Ion, și nu... Gheorghiță. Acest ultim nume este, de fapt, o simplă poreclă, dată nu știm de cine și nu știm de ce.

MARCEL BREBU, BRĂILA. Prima ediție a campionatelor europene de box amator s-a desfășurat în anul 1925, la Stockholm. Pugiliștii români n-au participat la întreceri. Federația română de box luînd ființă abia în 1926. Boxerii noștri n-au fost prezenți nici la a doua ediție, din 1927 (Berlin) a „europenelor". Federația exista atunci, dar nu existau... fonduri ! Prima participare — și ea foarte restrînsă — a putut fi consemnată la a 3-a ediție a acestei competiții, în 1930, la Budapesta, unde un singur boxer român a trecut de primul tur.

LAURA GRECU, BUCUREȘTI. Arbitrul N. Rainea împlinește, în decembrie, 50 de ani. El nu este primul arbitru român care a „oficiat" la turneul final al campionatului mondial de fotbal (performanța aceasta aparținînd lui Andrei Rădulescu, actualul președinte al Federației române de fotbal, care a fost prezent la turneul final al C.M. din 1970, din Mexic), dar, N. Rainea se poate mîndri cu altă performanță, aceea de a fi condus meciuri la trei turnee finale ale C.M. (1974 — R.F.G., 1978 — Argentina și 1982 — Spania). Să vedem cine îl va egala și, mai ales, cînd ?

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Un catren dedicat lui Ștefan Birtalan, care în ultimul an de activitate handbalistică a cucerit „Trofeul eficacității" acordat de ziarul „Sportul":

Desigur, astfel de succese
Nu-s la îndemîna orișicui,
Deci, în ocazii cît mai dese
Toți să „călcați pe... pașii lui !"

Pagina 2a Sportul

ÎN ATENȚIA CÎȘTIGĂTORILOR C.E.C. DE AUTOTURISME

I.D.M.S. BUCUREȘTI anunță cîștigătorii CEC de la tragerea din trim. I a.c. că pot să ridice autoturismele DACIA în perioada 20 iunie — 30 iunie a.c. în funcție de capacitatea zilnică de livrare a fiecărui magazin, astfel :

● **magazinul auto I.D.M.S. Pitești**
Cîștigătorii din jud. Argeș, Vîlcea, Olt, Dîmbovița, Sibiu, Vrancea, Neamț, Brașov, Mureș Harghita, Covasna.
Cîștigătorii luați în evidență se vor prezenta numai în baza comunicărilor făcute de acest magazin în funcție de stoc.

● **magazinul auto I.D.M.S. Baia Mare**
Cîștigătorii din jud. Alba, Bistrița-Năsăud, Maramureș, Satu Mare, Sălaj.

● **magazinul auto I.D.M.S. Cluj-Napoca**
Cîștigătorii din jud. Cluj.

● **magazinul auto I.D.M.S. Reșița**
Cîștigătorii din jud. Caraș-Severin, Mehedinți, Hunedoara.

● **magazinul auto I.D.M.S. Craiova**
Cîștigătorii din jud. Dolj, Gorj, Galați, Buzău.

● **magazinul auto I.D.M.S. Iași**
Cîștigătorii din jud. Iași, Bacău, Vaslui, Suceava, Botoșani.

● **magazinul auto I.D.M.S. Timișoara**
Cîștigătorii din jud. Timiș, Arad, Bihor

● **magazinul auto I.D.M.S. București**
Cîștigătorii din jud. Brăila, Constanța, Ialomița, Prahova, Teleorman, Tulcea, Călărași, Giurgiu și mun. București ridică autoturismul conform programărilor inițiale.

19 IUNIE 1983
TRAGERE EXCEPȚIONALĂ
PRONOEXPRES

Procurați din timp bilete cu numerele dv. preferate !
FIECARE VARIANTĂ JUCATĂ – O POSIBILITATE DE A OBȚINE :

● autoturisme „Dacia 1300"
● mari sume de bani variabile și fixe
● excursii peste hotare

BILETELE DE 25 LEI VARIANTA AU DREPT DE PARTICIPARE LA TOATE EXTRAGERILE !

Astăzi – ultima zi de participare !